

-1-

40. SITZUNG

Sitzungstag:
7. Oktober 1972

Sitzungsort:
Gemeindeamt Gaschurn

anwesend	abwesend	Abwesenheitsgrund
----------	----------	-------------------

Vorsitzender:
Ernst Pfeifer

Niederschriftführer:
Edith Ritter

Sepp Tschofen
Walter Netzer
Reinhold Rudigier
Wittwer Albert
Pfeifer Gotthard
Bergauer Heinrich
Thalhammer Rudolf
Märk Anton

Mattle Manfred
Pfeifer Richard

Netzer Rudolf

Wittwer Oskar

Keßler Arnold
Tschofen Herbert
Hechenberger Walter
Rudigier Othmar
Ingo Brodt Hanns

-1b-

1. Begrüßung, Eröffnung der Sitzung, letzte Niederschrift, Berichte.
2. Grundsatzbeschluß in Sache Versalprojekt
3. Fusion der Schilifte Bartenen Ges.m.H. mit den Montafoner Silvrettabahnen
4. Abfahrt Sektion I - Unterführung Fremdenverkehrsbeitrag 1972

6. Bauvorhaben Primosch, Gisingen

7. Durig, Gaschurn 129 - Ansuchen betr. Grundkauf.

-2-

Zu Punkt 1

Beginn der Sitzung um 19.00 Uhr

Der Vorsitzende begrüßt Gemeindevertreter und Zuhörer, stellt die Beschlußfähigkeit und eröffnet die Sitzung. Die Niederschrift über die 39. GV-Sitzung wird verlesen und ohne Einwand für genehmigt erklärt.

Berichte:

Der Vorsitzende berichtet

a) bezügl. Sanierung der Ortsdurchfahrten Gaschurn und Partenen und bringt

b) das in Sache Felssturz Partenen an die Landesregierung und die VlbG. Illwerke AG. gerichtete Schreiben zur Kenntnis.

Auf Antrag des Vorsitzenden wird die Verlängerung der TO gem. § 36 (1) GG zur Behandlung von

4. Abfahrt Sektion I - Unterführung

5. Fremdenverkehrsbeitrag 1972

6. Bauansuchen Primosch, Gisingen

7. Durig, Gaschurn 129 - Ansuchen betr. Grundkauf

einstimmig genehmigt.

Zu Punkt 2

Es wird einstimmig beschlossen, die Fassung eines Grundsatzbeschlusses in Sache Versalprojekt zu vertagen bis die erste Stellungnahme (schriftlich oder mündlich) der sich damit befassenden Landesjuristen vorliegt. Desweiteren ist der Komplex Versalbahn den Montafoner Silvrettbahnen zur Realisierung anzubieten und um baldmöglichste Stellungnahme zu bitten.

Zu Punkt 3
Vertagt.

Zu Punkt 4
Der Vorsitzende berichtet über Bauvorhaben
im Bereich der Abfahrtspiste der Sektion I
(Schwallaloch).

Hiezu ist durch den Vorstand im Zuge vorgenommener
Lokalaugenscheine eindeutig festgestellt worden, daß
bei wunschgemäßer Situierung der Bauvorhaben
eine maschinelle Bearbeitung der Piste nicht mehr
gesichert erscheint. Desweiteren ist vom
Sicherheitsstandpunkt (Kreuzung Schipiste - Straße)
eine weitere räumliche Einengung nicht mehr
vertretbar. Als einzige tragbare Lösung
bietet sich die Unterführung der Gemeindestraße an.

Nach vorliegenden Angeboten, die durch die
Montafoner Silvrettbahnen eingeholt wurden,
stellt sich eine Unterführung incl. einer
Straßenverbreiterung auf 5 m in diesem Bereich
auf ca. S 400.000,-

-3-

Die Gemeindevertretung "beschließt einstimmig,
50 % dieser Kosten zu übernehmen, Voraussetzung
wäre allerdings, daß die Montafoner Silvrettbahnen
als Bauträger aufscheinen, die gesamten Kosten
bevorschussen und der Gemeinde die Möglichkeit
ingeräumt wird, in den Jahren 1973 und 1974
die anteiligen Aufwendungen zu refundieren.
Ein diesbez. Beschluß der Montafoner Silvrettbahnen
wäre vor Baubeginn der Gemeinde auf Schriftlichem Wege
zuzustellen.

Zu Punkt 5
Vertagt.

Zu Punkt 6
Vertagt.

Zu Punkt 7

Vertagt.

Schluß der Sitzung um 21.30 Uhr

40. SITZUNG

Sitzungstag:

7. Oktober 1972

Sitzungsort:

Gemeindeamt Gaschurn

Namen der Stadtrats- — Gemeinderats- — Mitglieder *)

anwesend	abwesend	Abwesenheitsgrund
Vorsitzender: Ernst Pfeifer		
Niederschriftführer: Edith Ritter		
Sepp Tschofen Walter Netzer Reinhold Rudigier Wittwer Albert Pfeifer Gotthard Bergauer Heinrich Thalhammer Rudolf Märk Anton	Mattle Manfred Pfeifer Richard	
Netzer Rudolf	Wittwer Oskar	
Keßler Arnold Tschofen Herbert Hechenberger Walter Rudigier Othmar Ing. Brodt Hanns		

Beschlußfähigkeit im Sinne Art. 47(2) - 47(3) GO**) war — nicht — gegeben.**)

*) ev. auch zugezogene Sachverständige, Auskunftspersonen etc.

**) Nichtzutreffendes streichen

Tagesordnung

Die Sitzung war öffentlich — ~~nicht/öffentlich~~ /—.

Zu Punkt

wurde gemäß Art. 52, Abs. 2 GO die Öffentlichkeit
ausgeschlossen.

1. Begrüßung. Eröffnung der Sitzung, letzte Niederschrift, Berichte.
2. Grundsatzbeschluss in Sache Versalprojekt
3. Fusion der Schilifte Gärtenen Ges.m.b.H. mit den Montafoner Silvrettbahnen
4. Abfahrt Sektion I - Unterführung
5. Fremdenverkehrsbeitrag 1972
6. Bauvorhaben Primosch, Gisingen
7. Durig, Gaschurn 129 - Ansuchen betr. Grundkauf.

Sitzung

des
Markt-Gemeinderats

Zahl der Gemeinderatsmitglieder —
Einladung erfolgte ordnungsgemäß. Die Sitzung war
öffentlich - nicht öffentlich.

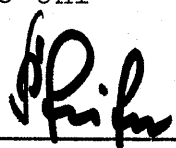
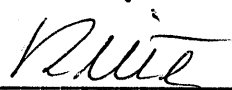
7.10.1972

(Sitzungstag)

Lfd. Nr.	Anwesend	Für	Gegen	Zahl der Gemeinderatsmitglieder —
				den Beschluß
				Vortrag — Beratung / Beschluß
				<u>Beginn der Sitzung um 19,00 Uhr</u>
Zu Punkt			1	<p>Der Vorsitzende begrüßt Gemeindevertreter und Zuhörer, stellt Beschlußfähigkeit fest und eröffnet die Sitzung. Die Niederschrift über die 39. GV-Sitzung wird verlesen und ohne Einwand für genehmigt erklärt.</p> <p><u>B e r i c h t e :</u></p> <p>Der Vorsitzende berichtet</p> <p>a) bezügl. Sanierung der Ortsdurchfahrten Gaschurn und Partenen und bringt</p> <p>b) das in Sache Felssturz Partenen an die Landesregierung und die VlbG. Illwerke AG. gerichtete Schreiben zur Kenntnis.</p> <p>Auf Antrag des Vorsitzenden wird die Verlängerung der TO gem. § 36 (1) GG zur Behandlung von</p> <p>4. Abfahrt Sektion I - Unterführung</p> <p>5. Fremdenverkehrsbeitrag 1972</p> <p>6. Bauansuchen Primosch, Gisingen</p> <p>7. Durig, Gaschurn 129 - Ansuchen betr. Grundkauf</p> <p>einstimmig genehmigt.</p>
Zu Punkt			2	<p>Es wird einstimmig beschlossen, die Fassung eines Grundsatzbeschlusses in Sache Versalprojekt zu vertagen bis die erste Stellungnahme (schriftlich oder mündlich) der sich damit befassenden Landesjuristen vorliegt. Desweiteren ist der Komplex Versalbahn den Montafoner Silvrettbahnen zur Realisierung anzubieten und um baldmöglichste Stellungnahme zu bitten.</p>
Zu Punkt			3	<p>Vertagt.</p>
Zu Punkt			4	<p>Der Vorsitzende berichtet über Bauvorhaben im Bereich der Abfahrtpiste der Sektion I (Schwallaloch).</p> <p>Hiezu ist durch den Vorstand im Zuge vorgenommener Lokalaugenscheine eindeutig festgestellt worden, daß bei wunschgemäßer Situierung der Bauvorhaben eine maschinelle Bearbeitung der Piste nicht mehr gesichert erscheint. Desweiteren ist vom Sicherheitsstandpunkt (Kreuzung Schipiste - Straße) eine weitere räumliche Einengung nicht mehr vertretbar. Als einzige tragbare Lösung bietet sich die Unterführung der Gemeindestraße an.</p> <p>Nach vorliegenden Anboten, die durch die Montafoner Silvrettbahnen eingeholt wurden, stellt sich eine Unterführung incl. einer Straßenverbreiterung auf 5 m in diesem Bereich auf ca. S 400.000,--</p>

Sitzung

des
Markt-Gemeinderats

Lfd. Nr.	Anwesend	Zahl der Gemeinderatsmitglieder		Zurück den Beschluß	Vortrag — Beratung / Beschluß
		Für	Gegen		
					Die Gemeindevertretung beschließt einstimmig, 50 % dieser Kosten zu übernehmen, Voraussetzung wäre allerdings, daß die Montafoner Silvrettbahnen als Bauträger aufscheinen, die gesamten Kosten bevorschussen und der Gemeinde die Möglichkeit eingeräumt wird, in den Jahren 1973 und 1974 die anteiligen Aufwendungen zu refundieren. Ein diesbez. Beschluß der Montafoner Silvrettbahnen wäre vor Baubeginn der Gemeinde auf Schriftlichem Wege zuzustellen.
Zu Punkt	5				Vertagt.
Zu Punkt	6				Vertagt.
Zu Punkt	7				Vertagt.
Schluß der Sitzung um 21,30 Uhr					
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <hr/> </div> <div style="text-align: center;">  <hr/> </div> </div>					

7.10.1972

(Sitzungstag)

Einladung erfolgte ordnungsgemäß. Die Sitzung war öffentlich — nicht öffentlich.

Vortrag — Beratung / Beschluß