

## Beilage 64.

# Gesetz vom . . . .

wirksam für das Land Vorarlberg,

betr. die Behebung der durch Elementarereignisse im Juni 1910 verursachten Schäden an öffentlichen nichtärarischen Straßen und Brücken im Lande Vorarlberg.

Über Antrag des Landtages Meines Landes Vorarlberg finde Ich anzuordnen, wie folgt:

### § 1.

Die Durchführung der Behebung der durch Elementarereignisse im Juni 1910 verursachten Schäden an öffentlichen nicht ärarischen Straßen und Brücken wird als eine Landesangelegenheit erklärt und hat deren Ausführung nach Maßgabe des gegenwärtigen Gesetzes zu erfolgen.

### § 2.

Die Feststellung der erforderlichen Schadenbehebungsarbeiten (provisorische und definitive Wiederherstellung der zerstörten Straßen und Brücken) hat vom Landesauschusse im Einvernehmen mit der Staatsverwaltung zu erfolgen.

Der Höchstaufwand für die Durchführung dieser Arbeiten wird mit dem Betrage von K 1,381.000.— festgesetzt, in welchem die vom Staate, dem Lande und den Interessenten bereits geleisteten Vorschüsse einzurechnen sind.

### § 3.

Zur Deckung dieser Kosten übernimmt:

1. der Staat aus der Straßenbaudotation vorbehaltlich der verfassungsmäßigen Genehmigung einen nicht rückzahlbaren Beitrag von 50 % des obigen Erfordernisses im Höchstbetrage von K 690.500.—;

2. das Land Borarlberg einen Beitrag von 30 % obigen Erfordernisses im Höchstbetrage von K 414.300.—;

3. die Interessenten einen Beitrag von 20 % und die allenfallsigen Mehrkosten.

Im Falle die tatsächlichen Kosten den angenommenen Höchstbetrag nicht erreichen, hat eine verhältnismäßige Herabminderung obiger Beiträge einzutreten.

#### § 4.

Die Durchführung der Bauten obliegt dem Borarlberger Landesbauamte, sowie der Staatsbauverwaltung und sind die einzelnen Detailprojekte, bezw. die Detailvoranschläge, insoweit es noch nicht geschehen ist, noch vor Baubeginn dem k. k. Ministerium für öffentliche Arbeiten zur Genehmigung vorzulegen.

#### § 5.

Falls das gesamte in § 2 veranschlagte Kostenerfordernis oder die Beiträge einiger der im § 3 angeführten Konkurrenzfactoren mittelst eines vom Lande Borarlberg für das Unternehmen aufzunehmenden Anlehens beschafft werden müßte, ist dessen Annuität auf die betreffenden Konkurrenzfactoren nach Verhältnis ihrer Beiträge aufzuteilen.

#### § 6.

Die näheren Modalitäten bezüglich der Ausführung der Arbeiten, der Dauer der Bauzeit, der Einzahlung der Beiträge und Rückzahlung der geleisteten Vorschüsse, sowie die der Staatsverwaltung und dem Landesauschusse zustehende Einflußnahme auf die Bauaktion werden in einem zwischen der Staatsverwaltung und dem Landesauschusse abzuschließenden Uebereinkommen geregelt.

In gleicher Weise sind die näheren Modalitäten der Anlehensaufnahme festzusetzen.

#### § 7.

Die Kosten der Erhaltung der in Gemäßheit dieses Gesetzes ausgeführten Bauten werden nach Abschluß der betreffenden Bauarbeiten von den Interessenten bestritten.

#### § 8.

Mit dem Vollzuge dieses Gesetzes werden Mein Minister für öffentliche Arbeiten und Mein Minister für die Finanzen betraut.

**Zusammenstellung**  
zum  
**Elementar-Bauprogramm des Landes Vorarlberg**  
pro 1910.

---

**Straßenbauten.**

---

## I. Provisorische Straßen- und Brückenbauten.

Post Nr.	Gegenstand	Erfordernis in K	Anmerkung
<b>a. Bezirkshauptmannschaft Bludenz.</b>			
1	Herstellung einer hölzernen Notbrücke, 27,5 m lang, über den Illfluß zwischen Bludenz-Bürs an Stelle der eingestürzten steinernen Bogenbrücke . . . . .	8000	Bereits erstellt.
2	Herstellung einer hölzernen Notbrücke, 36 m lang, nebst einer 90 m weiten Flutbrücke über den Illfluß zwischen Renzing-Gais, an Stelle der eingestürzten hölzernen Fochbrücke . . . . .	8000	Bereits erstellt.
3	Herstellung von Notwegen im Tale Montafon	8000	Bereits hergestellt.
4	Provisorische Instandsetzung der Montafoner Konkurrenzstraße Bludenz-Barthemen . . . . .	140000	In Ausführung begriffen.
<b>b. Bezirkshauptmannschaft Feldkirch.</b>			
5	Herstellung einer Notbrücke über die Ill zwischen Frastanz-Göfis (Schilbriederbrücke) . . . . .	4000	
6	Herstellung einer hölzernen Notbrücke über die Ill zwischen Altenstadt-Tosters an Stelle der eingestürzten eisernen Gitterbrücke . . . . .	7000	Bereits erstellt.
	Fürtrag	175000	

Post Nr.	Gegenstand	Erfordernis in K	Anmerkung
	Übertrag	175000	
	<b>c. Bezirkshauptmannschaft Bregenz.</b>		
7	Herstellung zweier hölzernen Notbrücken über den Argenbach in Argenzipfel und Argenstein in Au und dreier größerer Notbrücken auf der Straße Au-Damüls . . . . .		
		2100	Bereits hergestellt.
8	Notbrücke über die Bregenzerach unterhalb dem Schießstande in Schnepfau an Stelle der eingestürzten gedeckten hölzernen Brücke . . . . .	1000	Bereits hergestellt.
9	Hölzerne Notbrücke an Stelle der eingestürzten gedeckten hölzernen Brücke über die Bregenzerach beim Weiler Klaus. (Brückenkonkurrenz: Mellau-Neuthe) . . . . .	3500	
10	Provisorische Herstellung der auf einer Länge von 80 m abgerutschten Straße zwischen Egg und Alberschwende . . . . .	1500	Bereits hergestellt.
	Für verschiedene andere Arbeiten und Unvorhergesehenes mit Rücksicht auf den generellen Charakter der einzelnen Voranschläge und für Bauverwaltung nach allgemeiner Übung etwa 15 % . . . . .	25900	
	<b>Summe für I. Provisorische Herstellung von Straßen und Brücken . . . . .</b>	<b>209000</b>	

## II. Definitive Wiederherstellung von Straßen und Brücken.

Post Nr.	Gegenstand	Erfordernis in K		Anmerkung
		im ganzen	pro 1910	
<b>a. Bezirkshauptmannschaft Bludenz.</b>				
11	Wiederherstellung der an fünf Stellen beschädigten Fleyenstrasse bei Lech . . . . .	16000	16000	
12	Wiederherstellung der eingestürzten Gemeindestraßenbrücken über die Alfenz zwischen Garaz-Gaweil und am „Untern Stein“, Gemeinde Braz, in Holzkonstruktion . . . . .	20000	10000	
13	Wiederherstellung der eingestürzten gewölbten Brücke und einer Balkenbrücke über den Aloverbach in Bürs . . . . .	20800	11000	
14	Wiederherstellung der streckenweise beschädigten Konkurrenzstrasse Bludenz-Brand und der im Zuge derselben eingestürzten gewölbten, steinernen Brücke über den Illfluß zwischen Bludenz-Bürs, in Eisenbeton . . . . .	53000	—	
15	Wiederherstellung von Gemeindewegen und fünf Brücken in der Gemeinde Brand . . . . .	10500	6000	
16	Wiederherstellung der Montafoner-Konkurrenzstrasse . . . . .	100000	100000	In Ausführung begriffen.
17	Wiederherstellung der Silbertaler-Konkurrenzstrasse in Montafon . . . . .	150000	30000	
18	Wiederherstellung der Strasse nach Gargellen in Montafon . . . . .	90000	20000	
	Fürtrag	460300	193000	

Post Nr.	Gegenstand	Erfordernis in K		Anmerkung
		im ganzen	pro 1910	
	Übertrag	460300	193000	
19	Wiederherstellung von Gemeindestraßenbrücken in Wandans und Schagguns in Montafon . . .	16000	16000	
20	Wiederherstellung der eingestürzten Holzbalkenbrücke über den Mengbach in Menzing und des beschädigten Weges und der Brücken im Gamperdonatale . . . . .	16000	16000	
21	Wiederherstellung der Walfertaler-Konkurrenzstraße und im Zuge derselben von 3 Brücken sowie Wiederherstellung der Laguzbrücke zwischen Raggal und Marul . . . . .	19000	10000	
<b>b. Bezirkshauptmannschaft Feldkirch.</b>				
22	Wiederherstellung der Straßenbrücke über den Saminabach in Frastanz und der „Schildrieder“-brücke über den Zufluß zwischen Frastanz-Göfis . . . . .	43400	34000	
23	Wiederherstellungsarbeiten an der Konkurrenzstraße Rankweil-Laterns . . . . .	20000	20000	In Ausführung begriffen.
24	Wiederherstellung der eingestürzten eisernen Brücke über die Ill zwischen Feldkirch-Lofters . . .	50000	10000	
25	Wiederherstellung der eingestürzten Holzbrücke über die Ill zwischen Giefingen-Nofels, Gemeinde Altenstadt . . . . .	25000	25000	
26	Wiederherstellung des zerstörten Fußsteiges zwischen Meinigen-Koblach . . . . .	3000	3000	
27	Wiederherstellung der eingestürzten hölzernen Jochbrücke über die Ill zwischen der Haltestelle Schlins; Ersetzung derselben durch eine Holzkonstruktion, Bauart Howe . . . . .	36000	36000	
28	Wiederherstellungsarbeiten an der Jagdbergstraße	1000	1000	
	Fürtrag	689700	364000	

Post Nr.	Gegenstand	Erfordernis in K		Anmerkung
		im ganzen	pro 1910	
	Übertrag	689700	364000	
29	Wiederherstellung der zu $\frac{2}{3}$ eingestürzten gewölbten Brücke über den Frugbach zwischen Sulz-Ranfweil . . . . .	20000	20000	
30	Wiederherstellungsarbeiten an Straßen und Brücken im Gebiete der Stadtgemeinde Dornbirn . . . . .	5300	5300	
<b>c. Bezirkshauptmannschaft Bregenz.</b>				
31	Wiederherstellung der beschädigten Jochbrücke über die Bregenzerach und zweier eingestürzten Stege über den Neutebach im Gemeindegebiete von Schoppernau . . . . .	1200	1200	
32	Wiederherstellung von zerstörten Straßen und Brücken in der Gemeinde Au . . . . .	42000	29000	
33	Wiederherstellungsarbeiten an der Straße Au-Damüls . . . . .	1400	1400	
34	Wiederherstellung der samt den Widerlagern eingestürzten Holzbrücke über die Bregenzerach beim Schießstande in Mellau . . . . .	25200	—	
35	Wiederherstellung des zum großen Teile zerstörten Weges und der Brücken im Mellental, Gemeinde Mellau . . . . .	25700	25700	
36	Wiederherstellung der beschädigten Brücke über den Bizauerbach und der anschließenden Ufermauer in der Gemeinde Neuthe . . . . .	400	400	
37	Wiederherstellungsarbeiten an der stellenweise geschädigten Konkurrenzstraße Bezau-Schröcken . . . . .	35000	35000	
38	Wiederherstellung der eingestürzten gewölbten „Sporen“brücke über die Bregenzerache zwischen Schwarzenberg-Andelsbuch . . . . .	20000	—	
	Fürtrag	865900	482000	



Post Nr.	Gegenstand	Erfordernis in K		Anmerkung
		im ganzen	pro 1910	
	Übertrag	865900	482000	
39	Wiederherstellung der stellenweise abgerutschten Straße bei Egg . . . . .	20000	20000	
40	Wiederherstellung der eingestürzten Krähenbergerbrücke über die Subersach zwischen Sibratsgfall-Schönebach . . . . .	15000	15000	
41	Wiederherstellung des Drahtsteiges über die Bregenzerach zwischen der Bahnstation Dorensulzberg und Aberschwende . . . . .	11000	11000	
42	Wiederherstellung des Drahtsteiges über die Bregenzerach zwischen der Haltestelle Langenbuch und Buch . . . . .	8000	8000	
43	Wiederherstellung von Wegen und Brücken im Kleinen Walfertale, insbesondere der Talstraße Walferschanze-Baad . . . . .	15100	15100	
44	Wiederherstellung der hölzernen Brücke über die Bregenzerach im Zuge der Arlbergreichsstraße zwischen Nieden-Lauterach . . . . .	14000	14000	Die Wiederherstellung der Brücke obliegt der Stadt Bregenz.
45	Wiederherstellungsarbeiten an der Konkurrenzstraße Bregenz-Langen-Grenze . . . . .	38000	38000	
46	Wiederherstellung der Klausbrücke über die Bregenzerach (Homische Holzkonstruktion) zwischen Mellau-Neuthe . . . . .	30000	30000	Brücken-Konkurrenz der Gemeinden: Schnepfau-Mellau-Neuthe.
	Für verschiedene andere Arbeiten und Unvorhergesehenes mit Rücksicht auf den generellen Charakter der einzelnen Voranschläge und für Bauverwaltung nach allgemeiner Uebung 15% bzw. 17% . . . . .	155000	107900	
	Summe für II. Wiederherstellungsarbeiten an Straßen und Brücken . . . . .	1172000	741000	

## Zusammenstellung für das Elementar-Bauprogramm des Landes Vorarlberg 1910.

### Straßen- und Brückenbauten.

Gegenstand	Kostenerfordernis in K	
	im ganzen	angesprochen pro 1910
I. Provisorische Straßen- und Brückenbauten . . . . .	209000	209000
II. Definitive Herstellung von Straßen und Brücken . . . . .	1172000	741000
Summe	1381000	950000